

江苏省综合交通运输学会 (协会) 文件

苏交学发 2018 (2) 号

关于印发《江苏省综合交通运输学会 (协会) 2018 年工作计划》的通知

各分支机构：

现将《江苏省综合交通运输学会 (协会) 2018 年工作计划》印发给你们，望认真贯彻，抓好落实。

附件：《江苏省综合交通运输学会 (协会) 2018 年工作计划》。



附件：

江苏省综合交通运输学会(协会) 2018 年工作计划

2018 年，学会要在省委、省政府的领导下，在全体会员单位的支持下，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻党的十九大精神，围绕推进现代综合交通运输体系建设，努力服务社会、服务政府、服务会员、服务全省交通运输事业，扎实推进科技创新和管理能力提升，开展学术科研、学术交流和科技咨询活动，努力推进全省现代综合交通运输体系建设步伐。

一、健全组织，建章立制，努力推进学会工作规范化。

学会成立伊始，要从健全组织、建章立制入手，扎实开展工作，力争开好头，起好步。

1、抓紧做好原学会、协会清理注销工作。按照国家和省有关社团管理有关规定，力争 5 月底完成原有学会、协会的清理注销工作，做到合法合规、合情合理。

2、建立健全学会及分支机构组织机构。

——本着高效、精干原则，4 月底完成学会秘书处下设各部门人员配置，明确工作职责，确保学会工作机构有效规范运转。

——依据《分支机构管理办法》，完成分支机构组织机

构设置，确定分会负责人，根据专业优势组建各专业委员会，促进各分会按新体制规范运行。

3、建立健全各项规章制度，推进规范管理。

——本着高效、规范的原则，依据学会章程编制相关规章制度，建立工作机制，主要包括理事长会长办公会制度、分支机构管理办法、秘书处管理制度、财务管理制度、对外经济合同会签制度、内部奖惩制度等。规范学会议事、财务、分支机构管理、人员聘用、课题评审、职称评定推荐等方面的制度建设。按章开展各项工作，定期召开理事长办公会。

——在完成原有学会、协会清理注销的基础上，完成各分会工作人员聘用、机构完善及会员登记工作。建立会员单位联络员机制，组织安排好对联络员的培训交流，发挥联络员（通讯员）的作用，加强与会员单位的沟通联系。

4、顺应时代要求，组建学会信息化工作委员会。

“互联网+”行动已经上升为国家战略，信息化、智能化已经成为未来产业竞争的核心内容。构建现代综合交通运输体系，必须紧抓“以信息化驱动交通运输现代化”这条主线，在互联、互通、共享和智慧交通方面积极探索新业态，推进全省综合交通运输领域的信息化、智能化进程。

上半年，组建江苏省综合交通运输学会信息化工作委员会，全面推进综合交通运输领域的信息化工作，围绕“综合交通”，消除信息孤岛，促进互联、互通和共享，为建设“智

能交通”奠定基础。

二、积极开展综合交通运输调查和学术研究，为省委省政府决策提供依据。

按照省委、省政府对我省现代综合交通运输建设和发展的战略部署，积极开展现代综合交通运输行业发展研究、专题论证和决策咨询工作，力争早出成果、多出成果。

——建立和健全学会专家咨询委员会委员结构和组织机构，积极开展各专项研究，打造现代综合交通运输高端智库平台。

——铁路分会开展轨道交通行业企业调查摸底工作，搭建企业服务平台框架。

——港航分会针对当前港航管理体制改革、资源整合、转型发展中的重点、难点、热点问题，组织行业调研，形成调研报告，为省委省政府提供决策参考依据。同时开展江苏省内河船舶、船员培训考试发证试题库修订研究；江苏省内河船舶污染防治研究；参与“在全国率先建成智慧海事省份指标体系”研究；继续做好“共抓大保护背景下港口岸线利用评价标准及推广应用研究”项目。

——运输分会积极与省厅运管局、科技处沟通，拟申报《江苏省城市轨道交通职业技能鉴定体系研究》课题。筹备开展宁镇扬城市客运一体化运营课题研究。

三、举办各类高层论坛，推进综合交通领域科技创新。

通过论坛，主动凝聚和引领广大科技工作者，优化整合综合交通各类科技资源，开展综合交通科技研发和技术攻关，推广综合交通科技创新成果和先进技术。

——公路分会承办第二届中国（南京）道路交通信息化论坛暨智慧交通产品技术博览会。举办桥梁建养技术发展国际论坛暨苏通大桥通车十周年纪念活动。联合主办由上海、江苏、浙江、安徽四地科协轮值主办的长三角科技论坛公路分论坛，承担本省优秀论文征集、专家报告推荐、科技人员组织参会等工作。

——铁路分会举办第五届国际轨道交通紫金论坛。

——港航分会举办港口发展高层论坛，探讨江苏港口新形势下高质量发展举措，更好地服务“一带一路”、“长江经济带”等国家战略，推动江苏水运强省建设。

四、广泛开展学术交流，扩大学会影响力。

面对新一轮交通大发展的良好机遇，整合重组后的省综合交通运输学会、协会要在继续保持优良传统、发挥各自优势的基础上，围绕构建现代综合交通运输体系，打造范围更广、水平更好、层次更高的科技创新、学术交流和行业管理的高端品牌。

——赴美参加第 35 届国际桥梁大会“中国主题年”活动。公路分会牵头组织苏通大桥、泰州大桥、南京长江三桥、四桥、五桥等桥梁项目和相关企业参与交流和展览，组织江

苏桥梁专家、学者赴会作专题学术报告。

——港航分会承办由上海市、江苏省、山东省、福建省、浙江省、天津市、黑龙江省、秦皇岛市等8省市港口协会交流会。同时，开展港航分会学术交流活动。

——航海分会举办有利于青年科技工作者成长的“学术沙龙”，继续办好“船长沙龙”“轮机长沙龙”等与航海直接相关的小型学术研讨，推广其他相关行业的学术沙龙并作为分会品牌做实做强。组织各专业委员会结合自然科学月和中国科协“会员日”等时机举办形式多样的学术研讨和交流活动，拓宽视野，掌握前沿航海科技和国际航海科技动态，接受航海一体的前沿信息。

五、推进“互联网+”行动，打造综合交通运输大数据平台。

充分发挥学会、协会优势，通过联合、协作等方式，积极推进移动互联和大数据等信息技术在综合交通运输领域的广泛应用。

——在建立数据模型、确定数据样本的基础上，扎实做好基础数据采集，搭建包括公路、铁路、民航、水运、航空、运输等在内的综合交通运输大数据平台，为综合交通运输数据分析奠定基础。

——学会联合中设设计集团在做好基础数据采集、建设综合交通运输大数据平台的基础上，运用信息化手段，积极

开展综合交通运输大数据分析，定期发布全省综合交通运输大数据分析报告，为企业经营、政府决策、行业发展提供数据支撑和依据。同时，探索研究大数据中心的实体化、企业化运行模式。

——港航分会继续做好江苏省港口经济运行分析（月度、季度、全年）；

六、主动服务，规范运作，积极开展科技咨询和服务。

坚持为政府、为社会、为行业、为企业服务的宗旨，主动搭建有效承接政府转移职能的平台，拓宽并参与综合交通科技服务渠道，主动开展行业前瞻性课题研究，主动承接“科技评估、人才评价、标准研制、科技奖励、决策咨询、教育培训”六类科技类社会化公共服务职能，力争全覆盖。

——公路分会继续承接省交通运输厅委托的“江苏省交通建设优质工程奖挂牌创建、复查评选”、“江苏省交通运输科技与成果转化项目入库评估”、“江苏省交通运输（公路）主要技术政策编制”3项工作。

——铁路分会研究制定紫金杯（暂定）轨道交通优质工程、优秀勘察设计、咨询项目、明优企业评选办法。

——港航分会继续做好江苏省港口经济运行分析（月度、季度）、江苏省交通建设优质工程创建与评选（港口、航道工程）；积极争取承接省厅“行政执法第三方评估（航道）”项目；积极争取承接省厅江苏省地方标准《石油化工码头企

业监督检查规范》修订项目。

——航海分会加强磁罗经技术服务队伍建设与管理，建立和完善校正人员档案资料，加强技术服务人员的教学和培训，强化产学研一体化建设，提升技术服务队伍的影响力，为校正人员办理意外保险，实行规范管理。

——运输分会协助行业主管部门，认真做好苏州有轨电车一号线延伸线、南京宁溧城际、苏州有轨电车二号线工程试运营基本条件评审工作。认真做好全省交通建设企业管理人员网络考试和培训工作，继续做好交通客货运企业安全生产标准化建设评估工作，积极开展客货运企业评先评优。协助行业主管部门开展 2018 年城市公交车成品油价格补助政策调整。积极推动公交都市申报验收工作。积极推进苏州公交都市验收工作，同时协助开展扬州、常州等都市公交建设工作。协助行业主管部门开展 2018 年城市公交车成品油价格补助政策调整工作。

七、积极举办各类培训，广泛开展科普活动。

——铁路分会组织轨道工程相关专业技术培训、轮训；

——航海分会举办 1 期全国磁罗经校正员(师)培训班；

——航海分会举办 1 期航海科技夏令营、利用“中国科协会员日”、“自然科学月”、“中国航海日”、“世界海员日”等活动，以讲座、观摩、航模竞赛和社会实践为主要形式，普及航海科技知识，加强国防教育、海洋教育和爱国主义教

育，进行科普活动宣传、传播海洋知识，强化海洋意识，弘扬航海精神。争取承办市际或省级的“航模比赛”，组织编写航海科普知识手册和出版航海科普的作品，建设固定的航海科普基地，打造科普工作平台，创航海科普品牌。

八、建立学会网站，办好《现代综合交通》等学术期刊。

——与中设设计集团合作，构建涵盖学会和各分支机构在内的统一的网站。各分支机构配合做好学会网站建设，并完善各自分会网页，创建手机 APP 及刊物等。

——创办《现代综合交通》会刊。完成刊号变更手续，与苏交科联合组建编辑班子，以“打造具有国际视野和业内影响力的核心期刊”为目标，按照“立意高远、思想深邃、技术领先、应用性强”的要求，严把稿件质量关，努力做到“学术性与实践性兼顾、本土性与国际化兼顾、专业化与大众化兼顾”，为行业科技人员和从业人员提供交流学术思想和工作经验的平台。

——公路分会继续办好《江苏交通科技》。

——港航分会创办《江苏港航信息》（内刊）。

——航海分会继续办好《江苏航海》。

——运输分会继续办好《江苏公共交通》。

九、加强自身建设，提高工作规范化水平。

——加强思想政治建设。把思想政治建设放在首位，深入学习领会习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新

理念新思想新战略，坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。重视党建工作，健全党的组织，做到“纵向到底、横向到边”，充分发挥党员的先锋模范带头作用和党组织的战斗堡垒作用。

——加强组织、制度建设。强化组织、制度建设，完善学会、协会内部管理体制和机制、严格规章制度和纪律要求，强化考核机制，加强规范化管理，确保形成上下通畅、横向协调的工作格局，确保各项工作高效、有序地开展，不断增强学会、协会的凝聚力和影响力。秉承“服务立会、服务兴会”的理念，依法维护行业和会员的合法权益，为会员做好信息、科技、人才、融资等服务，把学会、协会真正办成会员心中“温馨的家”，倾力建设好“会员之家”，不断提升学会、协会在行业的公信度。

——加强作风建设。完善招聘、借用人员的管理、考核和激励机制，努力打造一支学习型、服务型、实干型、廉洁型、诚信型团队。牢固树立宗旨意识，强化责任担当，坚持廉洁自律，树立风清气正的良好形象。