

《江苏省高速公路绿色服务区评估标准》

编 制 说 明

江苏东部高速公路管理有限公司
江苏中路工程技术研究院有限公司

2020年11月

目录

一、工作简况.....	1
二、起草阶段的主要工作内容.....	1
三、标准编制原则与国家法律法规、强制性标准及相关标准的关系.....	2
四、标准主要技术内容的依据.....	2
五、主要试验（验证）的分析、综述报告，技术经济论证，预期的经济效果。	3
六、采用国际标准的程度及水平的简要说明。.....	4
七、重大分歧意见的处理过程和依据。.....	5
八、贯彻标准的要求和措施建议（包括组织措施、技术措施、过渡办法等内容）。	5
九、其他应予说明的事项，如涉及专利的处理等。.....	5

一、工作简况

任务来源：2020年5月，经过江苏东部高速公路管理有限公司、江苏中路工程技术研究院有限公司的申请，江苏省综合交通运输学会根据申请材料，于2020年8月8日对《江苏省高速公路绿色服务区评估标准》进行了编制大纲评审，同意开展编写工作。

协作单位：江苏东部高速公路管理有限公司、江苏中路工程技术研究院有限公司。

编制组及其成员情况：巨荣云、孟春麟、臧浩、杨阳、张玉奎、卢传忠、孙宏图、刘强、陆如洋、王军艳、曹婷、张亚慧、潘友强、关永胜、金光来、唐建亚、张宁波。

标准主要起草人及其所作的工作：标准主要起草人为巨荣云、孟春麟、臧浩、杨阳、张玉奎、卢传忠、孙宏图、刘强。主要负责本标准的起草、校审以及报批工作。

二、起草阶段的主要工作内容

2020年5月31日前提交了标准申请材料。

2020年7月，成立标准编制组。由江苏东部高速公路管理有限公司、江苏中路工程技术研究院有限公司技术人员组成标准起草小组，负责标准的调研、起草、编制和修改。

2020年8月8日江苏省综合交通运输学会公路分会对《江苏省高速公路绿色服务区评估标准》进行了编制大纲评审，同意开展编写工作。

2020年9月，根据绿色服务区调研，提出节地与空间利用、节

水与水资源利用、节能与能源利用、节材与材料资源利用、环境保护、景观与绿化、运营维护及保障设施等 8 个一级指标。

2020 年 10 月，编写组成员完成各自分工，形成江苏省绿色服务区创建评估标准。

2020 年 11 月，总结理论分析，形成标准征求意见稿，向行业专家征求意见，并提交学会进行公开意见征求；

三、标准编制原则与国家法律法规、强制性标准及相关标准的关系。

本标准主要针对江苏省高速公路服务区在运营期的绿色水平进行评估，因此在基于《绿色交通设施评估技术要求 第 2 部分：绿色服务区》（JT/T 1199.2-2018）的基础上建立适用于公路服务区运营后的绿色评估体系，指导绿色服务区建设，促进绿色交通设施的发展。对绿色服务区评估的技术要求及方法进行了有益探索，鼓励采用生态环保、节能减排的新技术、新产品、新材料及新装备，有利于绿色公路服务区的发展，提升公路交通服务设施的绿色水平与服务质量具有重要作用和意义。

四、标准主要技术内容（如技术指标、参数、公式、性能要求、实验方法、检验规则等）的论据（包括试验、统计数据）或依据；修订标准时，应增加新、旧标准水平的对比。

在制定标准过程中，工作组严格遵循以下标准化法律、法规、规范的规定，与现行有关法律法规和强制性标准相协调一致。作为本标准起草的重要依据：

- （1）《中华人民共和国标准化法》、《中华人民共和国标准化法实

施条例》、《江苏省标准监督管理办法》、《江苏省地方标准制定规程》等法律、法规及制度；

(2)《GB/T 1.1-2009 标准化工作导则第 1 部分：标准的结构和编写》(标准文本的结构、格式主要依据本标准)。

(3)《绿色交通设施评估技术要求 第 2 部分：绿色服务区》(JT/T 1199.2-2018)

本标准共包括 14 章和一个附录。

章节内容主要包括范围、规范性引用文件、术语和定义、基本要求、评估指标体系、评估方法、节地与空间利用、节水与水资源利用、节材与材料利用、节能与能源利用、环境保护、景观与绿化、保障设施、运营维护。其中“评估指标体系”构建了绿色服务区三级评估指标体系；节地与空间利用、节水与水资源利用、节材与材料利用、节能与能源利用、环境保护、景观与绿化、保障设施、运营维护分别给出了评估指标体系的评分细则和评估依据，并提出绿色服务区的相关管理措施。

附录主要包括绿色服务区评估得分统计表。

五、主要试验（验证）的分析、综述报告，技术经济论证，预期的经济效果。

影响服务区绿色水平的因素众多并且复杂。本标准通过研究国际上比较成熟的绿色评价体系和现行比较成功的绿色评价标准、法规、指南等，并结合调研江苏省 31 对服务区现状，通过提取它们共性的指标，并结合高速公路服务区的自身特点建立了具体江苏省绿色服务

区评价指标体系，针对各项指标所呈现的实际效果确定各项指标的评价范围及评价标准。在确定各项指标的标准时，针对在对全省高速公路服务区进行摸底盘查的基础上，依照限制目标确定各指标的阈值，编制《江苏省高速公路绿色服务区评估标准》，本标准主要针对江苏省高速公路服务区在运营期的绿色水平进行评估，因此在基于《绿色交通设施评估技术要求 第2部分：绿色服务区》（JT/T 1199.2-2018）的基础上建立适用于公路服务区运营后的绿色评估体系，指导绿色服务区建设，促进绿色交通设施的发展。对绿色服务区评估的技术要求及方法进行了有益探索，鼓励采用生态环保、节能减排新技术、新产品、新材料及新装备，有利于绿色公路服务区的发展，提升公路交通服务设施的绿色水平与服务质量具有重要作用和意义。

六、采用国际标准的程度及水平的简要说明。

在充分调研日本、韩国以及中国台湾、重庆、山东、江西、山东等7个地区共计18个特色服务区基础上，结合了4个国际绿色评价体系的相关内容，吸收了国内4个国内绿色评价体系的关键理念，但是这些标准主要从节能、节地、节水、节材、环境保护等设计方面进行实行，对于建筑工程改造项目的适用性不大，特别是对服务区。目前为止，江苏省已经建造一百多对服务区，基本上处于运营阶段，所以需要绿色改造的服务区基本都处于运营阶段。通过调研了江苏省31对高速公路服务区，围绕服务区的节地与空间利用、节水与水资源利用、节能与能源利用、节材与材料资源利用、环境保护、景观与绿化、运营维护及保障设施等8个维度构建了江苏省绿色服务区评

价体系，并通过专家打分法和层次分析法得出评价体系权重，编制了《江苏省高速公路绿色服务区评估标准》。

七、重大分歧意见的处理过程和依据。

《江苏省高速公路绿色服务区评估标准》在起草过程中暂未出现重大分歧。

八、贯彻标准的要求和措施建议（包括组织措施、技术措施、过渡办法等内容）。

（1）加强标准在江苏省绿色服务区实施的应用，推进标准实施建议各级主管部门、相关监督管理部门及从事绿色服务区相关业务的企业，在绿色服务区创建后，积极采用本标准进行评估。

（2）加大标准宣贯力度，扩大宣贯范围

标准的宣贯工作不仅包括标准文本本身，还应包括标准的编制说明，使得标准使用者不仅了解标准文本中规定的内容，还了解本标准编制说明中对于标准制定背景、制定依据等内容，以利于标准的贯彻执行。

（3）做好信息反馈和适用性评价，提高标准实施效果

标准宣贯实施过程中，要注重将标准的宣贯工作落实到实际中。在本标准宣贯后，要时刻跟踪本标准关于绿色服务区评估情况，记录标准在实际应用中的具体效果，对于实用性不强、适用性差的条款要及时反馈到相关行业管理部门，以便采取相应的措施。

九、其他应予说明的事项，如涉及专利的处理等。

本标准不涉及专利等相关的知识产权问题。