**江苏省综合交通运输学会团体标准项目申请书**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 标准名称： | | | | | | | |
| □制定 □修订（被修订标准编号： ） | | | | | | | |
| 申请单位  （标准提出  单位） | |  | | | 联系人姓名 |  | |
| 电话 |  | |
| E-mail |  | |
| 标准化对象、类别及标准使用者 | | 标准化对象：  □产品 □过程 □服务 □其他:  标准文件使用者： | | | | | |
| 标准  功能类型 | | □术语 □符号 □分类 □试验 □规范 □规程 □指南  □其他:  （不同功能类型标准的编写规则见GB/T 20001） | | | | | |
| 科研成果  转化/查新情况 | | □由国家级/省部级科研成果转化为标准的，科研项目名称及来源:    □由其他科研成果转化为标准的，项目名称及来源:    □科研成果已有查新报告，见附件。 | | | | | |
| 是否涉及  必要的专利 | | □是 □否  （注：标准条款中必须包含相关专利的权利，标准实施时该项专利不可避免被使用） | | | 涉及的专利名称 |  | |
| 采用国际标准或由其他国外标准转化 | | □是 □否  采标的一致性程度：    （一致性程度见GB/T 1.2） | | | 相关标准编号及名称 |  | |
| **起草单位：**（注：宜不少于5家，一般包含申请单位）  1、  2、  3、  4、  5、  …… | | | | | | | |
| 制修订周期  （立项申请至审批发布，应在18个月之内） | | | | 年 月—— 年 月 | | | |
| 编制背景、目的意义和作用：  （包括现有政策和法律法规情况，有关发展趋势，国内相关技术/管理/服务水平对比，目前存在的不足及预期可产生的经济社会生态效益） | | | | | | | |
| 与现有相关标准的关系：  （包括符合相关法律法规和强制性标准的要求且相关技术指标高于国家标准，与现有相关国家标准、行业标准、地方标准协调一致的主要结构、技术内容，细化、补充、提升的主要技术内容） | | | | | | | |
| 标准主要内容的先进创新：  （包括主要技术内容填补现有标准空白、优于现有标准技术要求的情况） | | | | | | | |
| 标准主要内容的可行依据：  （包括标准内容有关技术指标科学有效、技术先进、经济合理的依据，如依托的有关调研或研究成果、试验论证、实践经验总结情况） | | | | | | | |
| 标准宣贯和推广应用的实施计划与措施： | | | | | | | |
| 编制组负责人简介（标准化相关工作业绩及联系电话）：  （编制组有关人员是国际、国内标准化专家的，是相关专业技术领域的国内专家：如院士、长江学者、万人计划、333人才等的，均补充介绍）  其他主要起草人员： | | | | | | | |
| 序号 | 姓名 | | 单位 | | | | 职务/职称 |
|  |  | |  | | | |  |
|  |  | |  | | | |  |
|  |  | |  | | | |  |
|  |  | |  | | | |  |
|  |  | |  | | | |  |
|  |  | |  | | | |  |
|  |  | |  | | | |  |
|  |  | |  | | | |  |
|  |  | |  | | | |  |
|  |  | |  | | | |  |
| 工作经费预算及落实情况： | | | | | | | |
| 编制组  负责人意见 | | 编制组负责人（签字）：  年 月 日 | | | | | |
| 申请单位  意见 | | （申请单位公章）  年 月 日 | | | | | |
| 专家  审查意见 | | （详见立项审查会议纪要或函审结论表） | | | | | |
| 标准分委  审批意见 | | □ 同意立项  □ 不同意立项  主任委员（签字）：  年 月 日 | | | | | |

附件：

1、标准草案（按GB/T 1.1的规定起草）。

2、各起草单位在本标准相关领域优势、业绩简介。

3、涉及专利信息披露表和涉及专利实施许可声明表（仅对标准涉及必要专利的）。

4、查新报告（若有）。